Tochtreglement

KONINKLIJKE VERENIGING
DE FRIESCHE ELF STEDEN

26 sept 2016

TOCHTREGLEMENT

1. **Deelneemster / rijdster**
Waar in het reglement wordt gesproken van “deelnemer / rijder” wordt eveneens deelneemster / rijdster bedoeld.

2. **Aantal**
Het deelnemersaantal bedraagt ca. 24.000. Tot aan het begin van de tocht is het bestuur van de Vereniging gerechtigd van dit aantal af te wijken.

3. **Start-controlekaart**
Aan de tocht kan slechts worden deelgenomen, indien men over een start-controlekaart en polsband beschikt, tevens dient men een Elfsteden hesje te dragen.
Het bestuur van de Koninklijke Vereniging de Friesche Elf Steden heeft besloten dat het dragen van helmen verplicht is voor alle deelnemers tijdens de komende Elfstedentocht op de schaats. Deelnemers die geen helm en hesje dragen krijgen geen stempel en zullen daarmee dan ook bij het uitrijden van de tocht geen Elfstedenkruisje ontvangen.

4. **Deelname**
Indien zij ook aan de overige in dit reglement gestelde voorwaarden kunnen voldoen, komen in aanmerking voor een start-controlekaart:
   a. **Leden** die vóór 1 juni 2014 als zodanig staan ingeschreven de verschuldigde contributie op tijd hebben betaald en in het bezit zijn van een geldige lidmaatschapskaart van de Vereniging.
   b. **Leden** die zich na 1 juni 2014 hebben ingeschreven komen op een wachtlijst. Deze wachtlijst is op volgorde datum van inschrijving en deze komen in aanmerking voor een start-controlekaart zodra leden met een startrecht overgaan van rijdend naar niet rijdend lid of zijn lidmaatschap opzegt. Toevoeging van startgerechtigden geschiedt eens per jaar.

5.1 **Inschrijving**
Zij die voor een start-controlekaart in aanmerking willen komen, dienen zich in te schrijven. Inschrijving vindt plaats in de Elfstedenhal aan de Slauerhoffweg te Leeuwarden achter het WTC en is bereikbaar met de stadsbussen. Op- en uitstapplaats van deze bussen zijn bij het NS station in Leeuwarden.
Voor inschrijving gelden de volgende voorwaarden:
   a. Inschrijving dient persoonlijk te geschieden en de deelnemers moeten na afkondiging van de Elfstedentocht hun inschrijfgeld via een IDEAL betaling overmaken naar de vereniging.
   b. Na inschrijving is restitutie van het inschrijfgeld is niet mogelijk.
   b. Inschrijving vindt uitsluitend plaats op de dag voorafgaande aan de tocht van 07.00 – 19.00 uur in Leeuwarden met een uitloop tot 21.00 uur.
   c. Allen dienen hun legitimatie en lidmaatschapskaart voor het betreffende seizoen te tonen.

5.2 De deelnemer ontvangt na inschrijving, indien aan de voorwaarden daarvoor is voldaan, één start- / controlekaart met op de achterzijde de lidmaatschapskaart en een tochtreglement. Het verwijderen van de lidmaatschapskaart maakt de start- / controlekaart ongeldig. Tevens ontvangt de deelnemer bij de inschrijving een enkelband met Chip en een polsband welke bij de inschrijving wordt aangebracht.

6. **Start-controlekaart**

Het bovenste gedeelte van de start-controlekaart en het startbewijs, worden bij de start afgescheurd en ingenomen. Tevens wordt de deelnemer bij de start gecontroleerd op het dragen van deze polsband en wordt een hesje uitgereikt.

Iedere deelnemer dient de stempelkaart persoonlijk bij de controleposten aan te bieden. Bij verlies worden geen duplicaatkaarten uitgereikt.
Stempels voorkomende op andere voorwerpen, dan de aan de deelnemer uitgereikte stempelkaart zijn van onwaarde.

De deelnemer wordt bij alle stempelposten gecontroleerd op het dragen van de helm, polsband en hesje bij afstempelen startkaart. Bij het niet kunnen tonen van de polsband en hesje bij de stempelpost wordt de startkaart ingenomen. Bij het niet dragenvan de helm zal geen stempel worden gezet op de start-controlekaart.

7. **Start en startplaats**

De start vindt plaats vanuit de Elfstedenhal en gaat te voet naar de Zwettehaven. De starttijd en de startvolgorde wordt bij de inschrijving bekend gemaakt. Indien een deelnemer **eerder** start, dan door het bestuur wordt toegestaan, volgt diskwalificatie.

8. **Route-aanduiding**

De deelnemer dient de aangegeven route te volgen. Bij belangrijke splitsing van ijswegen staan rechthoekige **oranje** borden met daarop een **zwarte** pijl. Op de meren zullen ter aanduiding van de route, voor zover nodig, **groene** lichtbakens worden geplaatst. Eventuele wakken, kistwerken en andere gevaarlijke plekken zullen zoveel mogelijk worden aangegeven (bij donker o.a. met een oranje lantaarn). Indien een klúnplaats niet te overzien is, wordt zoveel mogelijk op een **wit** bord met **zwarte** cijfers aangegeven hoeveel meter er geklúnd moet worden.

9. **Controleposten**

In elke stad is een controlepost. Deze wordt aangegeven door middel van een knipperende pijl (zoals bij wegwerkzaamheden) voorzien van het bord “Controle 200 m”. Op het dak van de controlepost staat de Friese Vlag en de Verenigingsvlag. De controleposten dienen zo duidelijk mogelijk te worden weergegeven. Iedere deelnemer dient de stempelkaart persoonlijk en **handmatig** bij de controleposten aan te bieden.

10. **Geheime controleposten**

Langs de route is een aantal geheime controleposten aangebracht. Deze worden aangegeven door middel van een knipperende pijl (zoals bij wegwerkzaamheden) voorzien van het bord “Geheime controle 200 m”. Op het dak van de controlepost staat de Friese Vlag en de Verenigingsvlag.

De controlepost dient zo duidelijk mogelijk te worden aangegeven. Iedere deelnemer dient de stempelkaart persoonlijk bij de geheime controleposten aan te bieden.

11. **Rijregels**

Het is de deelnemer niet toegestaan voorwerpen mee te nemen die redelijkerwijs een gevaar of ernstige hinder voor andere deelnemers kunnen veroorzaken.

Aanwijzingen van de organisatie, politie en gezagdragers dienen te worden opgevolgd.

De deelnemer dient zoveel mogelijk rechts te houden, tenzij ter plaatse uitdrukkelijk staat aangegeven, dat andere rijregels in acht genomen dienen te worden.

Het is ten strengste verboden van enigerlei vervoermiddel gebruik te maken. De deelnemer moet het gehele traject per schaats afleggen, behalve daar, waar hij gedwongen is te lopen.

De schaatsbuizen moeten aan de achterzijde zijn afgerond met een straal van minimaal 1 cm.

Op vice-versa te rijden trajecten is het gebruik van zaklantaarns verboden.

Elke deelnemer is verplicht een andere deelnemer die in kennelijke problemen verkeert, te helpen of voor deze hulp te zoeken, zonder zich daarbij zelf bloot te stellen aan gevaar.

12 **Eindcontrole**

De stempelkaart wordt voor het laatst gestempeld bij de **finish** te Leeuwarden en daarna, voorzien van alle benodigde stempels en tekens van de geheime controles persoonlijk door de deelnemer in de Elfstedenhal te worden ingeleverd tegen het startbewijs.

Na de finish is de polsband met startkaart de enige mogelijkheid om toegang te krijgen tot busvervoer naar uitschrijving in de Elfstedenhal. In de Elfstedenhal wordt de startkaart en de polsband ingenomen.

13. **Sluiting controle, afsluiten van de route, beëindigen van de tocht**

De controlepost te **Stavoren** wordt om 15.30 uur gesloten;
De controlepost te **Hindeloopen** wordt om 16.00 uur gesloten;
De controlepost te **Workum** wordt om 16.30 uur gesloten;
De controlepost te **Harlingen** wordt om 18.15 uur gesloten;
De controlepost te **Franeker** wordt om 19.00 uur gesloten;
De laatste doorkomst te **Oude Leije** (8 km voor Bartlehiem) wordt bepaald op 21.00 uur;
De controlepost te **Dokkum** wordt om 22.45 uur gesloten;
De controlepost te **Leeuwarden** wordt om 0.00 uur gesloten.

De omstandigheden kunnen noodzakelijk maken, dat de diverse controleposten en doorkomsten voortijdig door het bestuur moeten worden gesloten.

Deelnemers die doorkomen ná een sluitingstijd, is het niet toegestaan de route te vervolgen. Zij dienen zich direct van het ijs te begeven.

14. **Staken van de tocht**

a) Het bestuur dan wel de overheid kan wegens zwaarwegende omstandigheden de tocht staken. Vanaf dat moment is het niet toegestaan de route te vervolgen en dient de deelnemer zo spoedig mogelijk het ijs te verlaten.
b) Het besluit onder artikel 14 lid a heeft nimmer tot gevolg dat aanspraak gemaakt kan worden op restitutie van het inschrijfgeld.

15. **Elfstedenkruisje**

Iedere deelnemer die vóór 0.00 uur het eindpunt te Leeuwarden bereikt, krijgt ter herinnering het Elfstedenkruisje per aangetekende post toegezonden, mits is voldaan aan de bepalingen volgens dit reglement.

Tezamen met het kruisje wordt de ingeleverde stempelkaart toegezonden. Indien de rechthebbende zijn Elfstedenkruisje verliest, stelt het bestuur **geen** tweede exemplaar ter beschikking.

Zij, die door het slechter worden van de weersomstandigheden of anderszins de tocht niet kunnen volbrengen of daartoe niet in staat zijn gesteld, ontvangen geen Elfstedenkruisje. Toezending elfstedenkruisje zal alleen plaatsvinden na inleveren correct afgestempelde startkaart in combinatie met polsband.

16. **Diskwalificatie**

Elke deelnemer die op onreglementaire wijze de tocht tracht te volbrengen of volbracht heeft, of die een andere deelnemer daarbij behulpzaam is of is geweest, of die handelt in strijd met aanwijzigingen of beslissingen van het bestuur kan worden gediskwalificeerd als deelnemer.

17 **Ontzetting lidmaatschap**

In de gevallen bedoeld in het vorige artikel kan tevens door het bestuur worden besloten tot ontzetting uit het lidmaatschap ingevolge art. 6 lid 4 van de Statuten.

Royement als lid bij geconstateerde overtreding dat de startkaart is gebruikt door derden. Persoon die gebruik maakt van de startkaart derden zal uitgesloten worden als lid c.q. kan niet lid worden van de vereniging. Het aanbieden van de startkaart op bijvoorbeeld Marktplaats betekent einde lidmaatschap van de vereniging.

18. **Uitsluiting van aansprakelijkheid**

Iedere deelnemer rijdt voor eigen risico. De Vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen die de deelnemer voorafgaand, tijdens of na afloop van de Elfstedentocht zouden overkomen. Hieronder wordt begrepen overlijden en elke vorm van lichamelijk of geestelijk letsel. De Vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan, of vermissing en diefstal van goederen die de deelnemer voorafgaande aan, tijdens of na afloop van de wedstrijd in zijn bezit heeft.

19. **Slotartikel**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur der Vereniging.

Met het inschrijven voor de Elfstedentocht verklaart de deelnemer zich bekend en akkoord met dit reglement.