

## **Elfstedentochtreglement**

Dit Elfstedentochtreglement is op 25 september 2018 vastgesteld door het bestuur (het “**Bestuur**”) van de Koninklijke Vereniging “De Friesche Elf Steden” (de “**Vereniging**”).

### **Reglement**

Wanneer “reglement” wordt geschreven wordt bedoeld dit Elfstedentochtreglement. Dit reglement is vastgesteld door het Bestuur, gebruikmakend van zijn bevoegdheid op grond van artikel 15 lid 6, tweede zin, van de statuten van de Vereniging (de “**Statuten**”). Dit reglement vervangt het laatst voorgaande tochtreglement van 26 september 2016, alsmede alle voorgaande tochtreglementen.

### **Deelnemer**

Aan de Elfstedentocht (hierna ook wel de “tocht”) kan alleen worden deelgenomen door leden van de Vereniging die overeenkomstig de Statuten door het Bestuur zijn aangewezen als rijdend lid. De deelnemer is verplicht zich persoonlijk in te schrijven, deel te nemen en af te melden.

### **Schaatstocht**

De Elfstedentocht is een schaatstocht zonder wedstrijdelement.

### **Uitsluiting aansprakelijkheid Vereniging.**

Elk rijdend lid dat deelneemt aan een door de Vereniging georganiseerde Elfstedentocht, doet dat op eigen risico. De Vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen, daaronder begrepen overlijden en elke vorm van lichamelijk of geestelijk letsel, die een deelnemer voorafgaand, tijdens of na afloop van de Elfstedentocht zou overkomen [dan wel veroorzaakt].

De Vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan, vermissing of diefstal van goederen die de deelnemer voorafgaand aan, tijdens of na afloop van de Elfstedentocht in zijn bezit heeft. De uitsluiting van aansprakelijkheid geldt mede voor de door of namens de Vereniging ingeschakelde vrijwilligers. De herkenbaarheid van vrijwilligers wordt bepaald door het Bestuur.

### **Vrijwaring**

Ieder deelnemer vrijwaart de Vereniging tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade die het gevolg is van gedragingen van de deelnemer voor, tijdens en na afloop van de tocht.

### **Inschrijving**

De inschrijving vindt plaats op de dag voorafgaande aan de tocht van 7.00 – 20.00 uur in de Elfstedenthal, aan Fryslânplein 1 te Leeuwarden. Op de uitnodigingsbrief voor iedere jaarlijkse Algemene Vergadering wordt rijdende leden een richttijd aangegeven om zich als deelnemer in te schrijven.

Voor de inschrijving gelden de volgende voorwaarden:

- Geldig lidmaatschap van de Koninklijke Vereniging “De Friesche Elf Steden”
- De deelnemer betaalt na de afkondiging van de tocht, de dag voor de inschrijving het inschrijfgeld via een iDEAL betaling.
- Inschrijving moet persoonlijk gedaan worden op vertoon van de lidmaatschapskaart, een geldig legitimatiebewijs en een betalingsbewijs van het inschrijfgeld.
- Bij geen betaling vooraf zal er bij uitzondering per pin of contant kunnen worden betaald bij de inschrijving.
- Na betaling van het inschrijfgeld is restitutie van het inschrijfgeld niet mogelijk.

### **Wanneer de deelnemer aan de voorwaarden van inschrijving heeft voldaan ontvangt deze:**

- Een start- controlekaart met op de achterzijde de lidmaatschapskaart. Het verwijderen van de lidmaatschapskaart maakt de start- controlekaart ongeldig.
- Een startnummerpakket; startnummer met chip, losse chip voor op helm en instructie.

- Een polsband. Deze polsband wordt bij de inschrijving aangebracht
- Bekendmaking van de starttijd en startplaats

### **Start**

De start vindt plaats vanuit de Elfstedenhal en gaat te voet naar de Zwettehaven of de Boksumerdam. Wanneer een deelnemer eerder start dan de aangegeven tijd volgt uitsluiting.

### **Toegang startkooi**

Het bovenste gedeelte van de start-controlekaart, wordt bij de toegang van de startkooi afgescheurd en ingenomen. Tevens wordt de deelnemer bij de start gecontroleerd op het dragen van de polsband en wordt een hesje uitgereikt. Iedere deelnemer is verplicht het hesje zichtbaar over zijn of haar kleding te dragen.

### **Helmplicht**

Zowel tijdens het schaatsen als het klúnen is de deelnemer verplicht een helm te dragen. De schaatsmuts (in de volksmond spreekt men vaak over Ribcap of Smartcap) valt niet onder de helmen en is niet toegestaan. Voor meer informatie over de helmplicht verwijzen wij naar de website van de Vereniging.

### **Route-aanduiding**

De deelnemer dient de aangegeven route te volgen. Bij belangrijke splitsingen van ijswegen staan rechthoekige borden met daarop een zwarte pijl. Op de meren kunnen ter aanduiding van de route lichtbakens worden geplaatst. Wakken, kistwerken en andere gevaarlijke plekken zullen zoveel mogelijk worden aangegeven.

### **Controleposten**

In elke stad is een controlepost. Deze wordt aangegeven door middel van een knipperende pijl voorzien van het bord "Controle 200 m". Op het dak van de controlepost staat de Friese Vlag en de Verenigingsvlag. De deelnemer is verplicht de controlekaart persoonlijk en handmatig bij de controleposten te overhandigen.

### **Geheime controleposten**

Langs de route is een aantal geheime controleposten aangebracht. Deze worden aangegeven door middel van een knipperende pijl voorzien van het bord "Geheime controle 200 m". Op het dak van de controlepost staat de Friese Vlag en de Verenigingsvlag.

### **Controles tijdens de tocht**

De deelnemer is verplicht de controlekaart persoonlijk bij de controleposten aan te bieden. Bij verlies wordt geen nieuwe controlekaart uitgereikt. Stempels door de Vereniging aangebracht op de uitgereikte controlekaart door de Vereniging zijn geldig.

De deelnemer wordt bij de stempelposten gecontroleerd op het dragen van de helm met chip, uitgereikt hesje, startnummer en polsband. Bij het niet dragen zal geen stempel worden gezet op de controlekaart.

### **Schaatsregels tijdens de tocht**

- Aanwijzingen van de organisatie, politie en andere gezagsdragers zijn bindend en dienen direct te worden opgevolgd.
- Het is niet toegestaan gebruik te maken van een vervoermiddel. De deelnemer moet het gehele traject per schaats afleggen, behalve daar, waar hij gedwongen is te lopen of te klúnen.

- Passeren is alleen toegestaan wanneer hierdoor geen hinder ontstaat voor andere deelnemers. De deelnemer dient zoveel mogelijk rechts te houden, tenzij ter plaatse uitdrukkelijk staat aangegeven, dat andere rijregels in acht genomen dienen te worden.
- Het is de deelnemer niet toegestaan voorwerpen te dragen, dan wel voorhanden te hebben, dan wel mee te nemen die een gevaar of ernstige hinder voor de tocht en andere deelnemers kunnen veroorzaken.
- De schaatsbuizen moeten aan de achterzijde zijn afgerond met een kwadrant van een cirkel met straal van minimaal 1 cm.
- Op vice-versa te rijden trajecten is het gebruik van zaklantaarns/verlichting verboden.
- Elke deelnemer is verplicht een andere deelnemer die in problemen verkeert, te helpen of voor deze hulp te zoeken, zonder zich daarbij zelf bloot te stellen aan gevaar.

### **Eindcontrole en afmelden of uitschrijving Elfstedenhal**

De controlekaart wordt voor het laatst gestempeld bij de finish te Leeuwarden.

De deelnemer gaat met de door de Vereniging beschikbaar gestelde bus naar de Elfstedenhal.

De deelnemer toont de polsband die ongeschonden om de pols zit (de polsband is bij de inschrijving om de pols is gedaan) en levert in de Elfstedenhal de controlekaart voorzien van alle benodigde 11 stempels en tekens van de geheime controles persoonlijk in tegen het startbewijs.

### **Sluiting controle, afsluiten van de route, beëindigen van de tocht**

Deelnemers die doorkomen ná een sluitingstijd, is het niet toegestaan de route te vervolgen. Zij dienen direct het ijs en de route te verlaten.

De controlepost te Stavoren	wordt om 15.30 uur gesloten;
De controlepost te Hindeloopen	wordt om 16.00 uur gesloten;
De controlepost te Workum	wordt om 16.30 uur gesloten;
De controlepost te Harlingen	wordt om 18.15 uur gesloten;
De controlepost te Franeker	wordt om 19.00 uur gesloten;
De laatste doorkomst te Oude Leije (8 km voor Bartlehiem)	wordt om 21.00 uur gesloten;
De controlepost te Dokkum	wordt om 22.45 uur gesloten;
De controlepost te Leeuwarden	wordt om 0.00 uur gesloten

### **Wijzigen van de route, staken van de tocht**

Het Bestuur dan wel het bevoegd gezag behoudt zich het recht voor de route, start- en/of finishtijden en/of -plaatsen te wijzigen of de tocht geheel of gedeeltelijk af te gelasten of te staken.

### **Elfstedenkruisje**

- Iedere deelnemer die vóór 0.00 uur het eindpunt te Leeuwarden bereikt, krijgt ter herinnering het Elfstedenkruisje per aangetekende post toegezonden, mits is voldaan aan alle bepalingen in dit reglement.
- Tezamen met het kruisje wordt de ingeleverde controlekaart toegezonden. Indien de rechthebbende zijn Elfstedenkruisje verliest, stelt het Bestuur geen tweede exemplaar ter beschikking.
- Toezending van het Elfstedenkruisje zal alleen plaatsvinden na inlevering van de correct en volledig afgestempelde controlekaart.

### **Uitsluiting van deelname**

Elke deelnemer die op onreglementaire wijze de tocht probeert te volbrengen of volbracht heeft, of die een andere deelnemer daarbij behulpzaam is of is geweest, of die handelt in strijd met aanwijzingen of beslissingen van of namens het Bestuur wordt uitgesloten van verdere deelname. Uitsluiting van deelname kan tot roeyement leiden.

### **Royement oneigenlijk gebruik start-stempelkaart**

Oneigenlijk gebruik op welke manier dan ook van de start-controlekaart heeft royement van het lidmaatschap tot gevolg. Royement van het lidmaatschap volgt in ieder geval wanneer door of namens het Bestuur wordt geconstateerd dat een deelnemer zijn start-controlekaart laat gebruiken door een ander. De gebruiker van de start-controlekaart wordt ook geroyeerd als lid dan wel kan geen lid meer worden van de Vereniging. Het aanbieden en/of verkopen van de startkaart op welke wijze dan ook betekent royement als lid.

#### **Slotartikel**

- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het Bestuur.
- Met het inschrijven voor de Elfstedentocht verklaart de deelnemer zich bekend en akkoord met dit reglement.
- Op dit reglement is Nederlands recht van toepassing.